

СССР—великая железнодорожная держава

Тысячи, тысячи километров стальных путей... Они начинаются в Москве и, как лучи, от нее идут во все концы нашей Родины — к побережью восточных морей, в Заполярье, в подножье Аравата, к водам Балтики и Дуная... Они, эти стальные стрелы-лучи, пронзают безводные степи и горные хребты, летят над просторами Волги и Днепра, приближают самые дальние окраины Родины к сердцу советской земли — к краснознаменной Москве...

Выходите из вагона где-нибудь на большую узловую станцию — в Лозовой в Шепетовке, в Брянске — и оглянитесь вокруг. Тяжеловесные составы одни за другими прибывают, маневрируют, готовятся к отправлению. Вереницы тракторов, комбайнов, землечерпалок стоят на открытых платформах.

Эшелоны с углем.

Эшелоны с хлебом.

Эшелоны строительного леса.

Где еще так ярко, так ощущимо необыкновенное богатство нашей страны! Эти узловые станции ждут, требуют могучей, сильной кисти живописца — додадут бы кто-нибудь из наших художников написать вот такой индустриально-транспортный пейзаж, чтобы передать в нем силу изобилия страны!

У каждой эпохи — свое представление о прекрасном, своя эстетика. Мы, советские люди, любим эти картины индустриальной мощи, созданными в самой жизни вдохновенным трудом советских рабочих. Мы любим плоды своего труда, мы гордимся ими, мы видим в хладном металле машины горячую волю людей, управляющих ею, и то, что людям прошлого казалось «мертвой машиной», бедуинской механикой, для нас исполнено живой красоты. Потому что все, чем богата наша страна, создано нашими руками, и в труде видим смысл и красоту жизни.

Мы празднуем завтра Всеобщий день железнодорожного транспорта. Именинники — наши славные железнодорожники, одни из самых заслуженных отрядов советского рабочего класса, первооткрыватели стальных птицеток. Народ называл этот пропыльный гудок. От качества работы каждого зависит скорость продвижения маршрута, успех колективта.

Ярко проявился этот дух коллективизма в названиях железнодорожников Брянского узла. Маневровый диспетчер Владимир Никишин первым возглавил единую комплексную бригаду, центрально отвечающую за маршрут. Смена Никишина лучше и быстрее всех формировала составы. И вот у рабочих и служащих этой бригады появилось вполне законное для советских людей желание — уезжать, каковы результаты их работы? Как оценивают ее «соседи», транспортники, работающие на соседних узловых станциях? Ведь, в самом деле, дойдет состав до соседней станции, и другие путьевые коллеги добились образцового состояния пути. Это они открывают «зеленую улицу» пятистопичкам!

Труду транспортников присущ дух колективизма. Подобно солдатам в боевом строю, они обязательно должны обладать «чувством локтя».

Сколько дружных усилий рабочих всех специальностей предшествует пропылью муки локомотива, увозящего состав с узловой станции! Машинисты, стрелочники, сцепщики, башмачники, операторы, составители, слесари, технические контроллеры и многие другие готовили этот «пропыльный гудок». От качества работы каждого зависит скорость продвижения маршрута, успех колективта.

Нет, не исчезнут. Бригада Никишина узаконила на транспорте новое понятие — «узловая гарантитная марка». Такой документ сопровождал первый сформированной бригадой Никишина состав из Москвы. Через несколько дней бригады получили свой документ от московской с наименованием: «Поехали, сформированный Вашей сменой, пропылью на ст. Москва-Сортировочная, Московско-Киевской, в полночь придали и отправлен без изменения на ст. Лосиноостровская». Настоящий праздник был в бригаде Никишина, когда она получила этот ответ — свидетельство благодарности товарищей.

А вскоре были созданы и другие бригады по образцу никишинской, и они также засели «гарантитные марки», чтобы засели «соседи» в Гомеле, в Дарнице, в Ленинграде, что на Брянском узле работают настоящие советские железнодорожники. И отсюда стали приходить письма — подтверждения высшего класса работы бригад.

Теперь их инициатива стала общим достоянием всех наших железнодорожников. Большое это и важное, очень характерное для нашего времени понятие — гарантитная марка.

Такова одна из замечательных черт советского человека: он готов нести ответственность за свой труд перед всей страной, всем народом.

И народ нам знает, как борются транспортники за свою коллективную гарантитную марку.

Все мы знаем, как трудились железнодорожники в дни войны. Всююмии первоначально промышленности на Восток, когда бесчисленные эшелоны под ожесточенной бомбежкой увозили за Волгу, за Урал заводы из подвергшихся вражескому нашествию районов. Вспомним, как мчали впереди машинисты — «все наше» — и вспомним, как вспоминали о них писатели в летописях советского железнодорожного транспорта.

Иосиф Бахаринович раскрыл перед железнодорожниками весь смысл и все величие их труда, их долга перед народом.

«...СССР, как государство, — сказал в тот памятный день товарищ Сталин, — был бы немыслим без первоначального железнодорожного транспорта, связывающего в едином целом его многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР».

Бахчановленные сталинскими словами, железнодорожники с утешением энергии взялись за создание первоначального транспорта. В их среде высоры сотни и тысячи замечательных людей, работы которых отличают важнейшую черту социалистического общества — творческая инициатива, непримиримая вражда к косности и застою, тот дух исканий и новаторства, который не разрывно связан с нашим представлением о человеке коммунистического общества. В те дни, когда по стране прогремело имя юнгасского забойщика Стаханова, мы узнали о его последователе, о машинисте Брикунове, зажигателе большого патриотического движения транспортников. Много лет прошло с тех пор, и каждый год из среды железнодорожников выявляются новые и новые инициаторы социалистических методов труда. Новаторство привило среди железнодорожников массовый характер.

Не так давно лучшие машинисты довоенного времени, которые доказали, что советские локомотивы при умелой работе бригад могут пробегать в сутки 500 километров и больше. Прошло совсем немного времени, и вот уже по российским машинистам 800 последователей и столь же добываются пробега от 400 до 500 километров в сутки. У советских людей многие ученики обогнали учителей. Теперь «пятисотники» называют машинистов, достигающих пробега в 600 в даже 700 километров в сутки!

А машинист Кузнецов и его напарники Бухлов и Дроzdov из дено Бахчанской додали среднесуточный пробег паровоза до 802 километров.

И мы твердо знаем, уверены, что в любых условиях, в любых испытаниях труженики великой железнодорожной державы, так похожие на советских воинов: красная звезда на фуражке, погоны на плечах, — с честью и славой выполнат любое задание Родины.

Появленную скорость на подъемах. Они настолько быстро и точно осматривают свой локомотив на остановках, что стоянки эти сокращаются. Они научились так использовать запасы воды, что некоторые остановки поезда для пополнения котла можно было отменить вовсе, и вот в руках у машинистов заветный ключ к скорости.

Средневековые скользы мечтали о том, чтобы научиться управлять временем. Современные буржуазные фантазеры также пререкаются мечтами всевозможных «машин времени». Эти «машинные» нужны им для того, чтобы повернуть время назад. А мы видели секунды времени, мы научились управлять скоростями и неудержимо мчимися вперед.

Наши машинисты неслыханно увеличивают скорость резания металлов, наши лучшие шахтеры с удивительной быстрой сверлят и взрывают пластины угля, наши комбайнеры показывают невыizable темпы на своих машинах, а машинист Кузнецова из дено Бахчанской и сотни таких, как он, превратили локомотивы в подлинные быстроходы. Они на своих могучих паровозах обгоняют время, приближая день до срочного завершения пятитысячного плана. Вот они, советские мастера времени!

По-разному проявляется социалистическая инициатива железнодорожников различных специальностей. Путешественники соревнуются за образцовое содержание каждого километра стальной трассы. Пример в этом показал Владимир Дьяченко с Лихоборской дистанции Московско-Окружной железной дороги. Он и его товарищи дали гарантию в том, что по тем путям, за которые они отвечают, могут проходить паровозы с любой скоростью, в любое время.

Коллектив Дядовской дистанции Ленинградской дороги и многие другие путевые коллеги добились образцового состояния пути. Это они открыли «зеленую улицу» пятистопичкам!

Труду транспортников присущ дух колективизма. Подобно солдатам в боевом строю, они обязательно должны обладать «чувством локтя».

Сколько дружных усилий рабочих всех специальностей предшествует пропылью муки локомотива, увозящего состав с узловой станции! Машинисты, стрелочники, сцепщики, башмачники, операторы, составители, слесари, технические контроллеры и многие другие готовили этот «пропыльный гудок». От качества работы каждого зависит скорость продвижения маршрута, успех колективта.

Мы празднуем завтра Всеобщий день железнодорожного транспорта. Именинники — наши славные железнодорожники, одни из самых заслуженных отрядов советского рабочего класса, первооткрыватели стальных птицеток. Народ называл этот пропыльный гудок.

По всем партии Ленина — Сталина, Советский Союз стал великой железнодорожной державой. Страна колоссальных пространств, превосходящая по своим размерам все другие страны мира, нуждается в первоклассном транспорте. И советский народ не жалел сил на строительстве мощных железнодорожных магистралей. Туркестан — Бахчанская и сотни других.

Ярко проявился этот дух коллективизма в названиях железнодорожников Брянского узла. Маневровый диспетчер Владимир Никишин первым возглавил единую комплексную бригаду, центрально отвечающую за маршрут. Смена Никишина лучше и быстрее всех формировала составы. И вот у рабочих и служащих этой бригады появилось вполне законное для советских людей желание — уезжать, каковы результаты их работы? Как оценивают ее «соседи», транспортники, работающие на соседних узловых станциях? Ведь, в самом деле, дойдет состав до соседней станции, и другие путьевые коллеги добились образцового состояния пути. Это они открыли «зеленую улицу» пятистопичкам!

Труду транспортников присущ дух колективизма. Подобно солдатам в боевом строю, они обязательно должны обладать «чувством локтя».

Сколько дружных усилий рабочих всех специальностей предшествует пропылью муки локомотива, увозящего состав с узловой станции! Машинисты, стрелочники, сцепщики, башмачники, операторы, составители, слесари, технические контроллеры и многие другие готовили этот «пропыльный гудок». От качества работы каждого зависит скорость продвижения маршрута, успех колективта.

Нет, не исчезнут. Бригада Никишина узаконила на транспорте новое понятие — «узловая гарантитная марка». Такой документ сопровождал первый сформированной бригадой Никишина состав из Москвы. Через несколько дней бригады получили свой документ от московской с наименованием: «Поехали, сформированный Вашей сменой, пропылью на ст. Москва-Сортировочная, Московско-Киевской, в полночь придали и отправлен без изменения на ст. Лосиноостровская». Настоящий праздник был в бригаде Никишина, когда она получила этот ответ — свидетельство благодарности товарищей.

А вскоре были созданы и другие бригады по образцу никишинской, и они также засели «гарантитные марки», чтобы засели «соседи» в Гомеле, в Дарнице, в Ленинграде, что на Брянском узле работают настоящие советские железнодорожники. И отсюда стали приходить письма — подтверждения высшего класса работы бригад.

Теперь их инициатива стала общим достоянием всех наших железнодорожников. Большое это и важное, очень характерное для нашего времени понятие — гарантитная марка.

Такова одна из замечательных черт советского человека: он готов нести ответственность за свой труд перед всей страной, всем народом.

И народ нам знает, как борются транспортники за свою коллективную гарантитную марку.

Все мы знаем, как трудились железнодорожники в дни войны. Всююмии первоначально промышленности на Восток, когда бесчисленные эшелоны под ожесточенной бомбежкой увозили за Волгу, за Урал заводы из подвергшихся вражескому нашествию районов. Вспомним, как мчали впереди машинисты — «все наше» — и вспомним, как вспоминали о них писатели в летописях советского железнодорожного транспорта.

Иосиф Бахаринович раскрыл перед железнодорожниками весь смысл и все величие их труда, их долга перед народом.

«...СССР, как государство, — сказал в тот памятный день товарищ Сталин, — был бы немыслим без первоначального железнодорожного транспорта, связывающего в едином целом его многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР».

Бахчановленные сталинскими словами, железнодорожники с утешением энергии взялись за создание первоначального транспорта. В их среде высоры сотни и тысячи замечательных людей, работы которых отличают важнейшую черту социалистического общества — творческая инициатива, непримиримая вражда к косности и застою, тот дух исканий и новаторства, который не разрывно связан с нашим представлением о человеке коммунистического общества. В те дни, когда по стране прогремело имя юнгасского забойщика Стаханова, мы узнали о его последователе, о машинисте Брикунове, зажигателе большого патриотического движения транспортников. Много лет прошло с тех пор, и каждый год из среды железнодорожников выявляются новые и новые инициаторы социалистических методов труда. Новаторство привило среди железнодорожников массовый характер.

Не так давно лучшие машинисты довоенного времени, которые доказали, что советские локомотивы при умелой работе бригад могут пробегать в сутки 500 километров и больше. Прошло совсем немного времени, и вот уже по российским машинистам 800 последователей и столь же добываются пробега от 400 до 500 километров в сутки. У советских людей многие ученики обогнали учителей. Теперь «пятисотники» называют машинистов, достигающих пробега в 600 в даже 700 километров в сутки!

И мы твердо знаем, уверены, что в любых условиях, в любых испытаниях труженики великой железнодорожной державы, так похожие на советских воинов: красная звезда на фуражке, погоны на плечах, — с честью и славой выполнат любое задание Родины.

Анатолий СУРОВ

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

№ 61 (2548)

Суббота, 30 июля 1949 г.

Цена 40 коп.

МИХАИЛ СВЕТЛОВ СОЛДАТЫ АРМИИ КУЛЬТУРЫ

Много собраний, заседаний и совещаний знаем мы, но такое совещание еще никогда не созывалось. Это было первое совещание книгоноши Москвы и Московской области.

Выступали работники книжных магазинов, домохозяйки, школы, директор школы. Выступали без торжественности, без пафоса, предлагая новые мероприятия в новом, огромной важности культурном деле.

Сейчас комплектуется, обучается и вооружается новая армия — армия книгоноши. Представьте слово представителя этой армии культуры.

Говорят тут. Мусицкий — книгоноша магазина № 2:

— Товарищи! Я включился в эту работу недавно — с 13 мая. Сам я — инвалид. В этой области мне не приходилось работать. Но эта работа — одна из должностных работ. Пословица — «книга подвода воде — пробег дорогу вперед». Городская книгоноша — «Звезды» и «Ленинград» вопросы идеально-политического воспитания труда и науки. После постановления ЦК ВКП(б) и доклада А. Жданова о журналах «Звезды» и «Ленинград» вопросы идеально-политического воспитания труда и науки вновь возникли. Тогда я включился в эту работу.

Выступало еще несколько работников книжных магазинов, интересно проследить, как к этому новому делу относятся люди разных специальностей. Поэтому я и вперед предоставлю слова пионеров (аппликации).

— Я — ученица третьей школы Бунинского района, Московской области. У нас устроили пионерское собрание нашего отряда. Там выступила библиотекарь и сказала о том, что книги надо рас пространять. Мы решили взяться за это дело. Пионеры начали этой работе и должны увеличивать ряды книгоноши в городах и Московской области (аппликации).

— Я — ученица третьей школы Бунинского района, Московской области. У нас устроили пионерское собрание нашего отряда. Там выступила библиотекарь и сказала о том, что книги надо рас пространять. Мы решили взяться за это дело. Пионеры начали этой работе и должны увеличивать ряды книгоноши в городах и Московской области (аппликации).

— Я — ученица третьей школы Бунинского района, Московской области. У нас устроили пионерское собрание нашего отряда. Там выступила библиотекарь и сказала о том, что книги надо рас пространять. Мы решили взяться за это дело. Пионеры начали этой работе и должны увеличивать ряды книгоноши в городах и Московской области (аппликации).

— Я — ученица третьей школы Бунинского района, Московской области. У нас устроили пионерское собрание нашего отряда. Там выступила библиотекарь и сказала о том, что книги надо рас пространять. Мы решили взяться за это дело. Пионеры начали этой работе и должны увеличивать ряды книгоноши в городах и Московской области (аппликации).

Как обрачиваются дела с оберткой

На письм бумаге, купленной в фирменном магазине Глазбумсбыта, я начал писать эту статью. Первая же строка сразу расплылась и буквы стали как бы мокрыми. Бумага, на которой я пишу, называется писчей, но, повидимому, дело не в названии. Гораздо правильнее было бы назвать ее жалкими словами, которые несколько лет назад откровенно печатались на пакетах: «Бумага под карандаш», «Тетрадка под карандаш». Эта малограмматическая классификация, в сущности, как будто бы вывела из нашего обихода. Неужели нам придется вводить ее снова?

И что делать с бумагой «под книгу», если на ней расплывается типографская краска, если на ней складки, если она хранит какие-то «декларационные» отпечатки?

Все люди в нашей стране заняты сейчас вопросами качества продукции. Сложнейшие машины, изготовленные на наших заводах, — лучшие в мире. Легкая промышленность сумела создать прекрасные образцы продукции. Лушную в мире сталь варят наши сталелвары. Как сталь в промышленности, важна бумага в деле культуры. Поэтому вопрос о качестве бумаги — самый важный, самый главный в бумажной промышленности.

Наша социалистическая промышленность находится под постоянным контролем всего народа. Многочисленные письма о плохом качестве бумаги часто приходят в редакцию «Литературной газеты». Пишут директора издательств, полиграфисты, читатели.

Не жалуются только на один сорт бумаг — на оберточную; с оберточной бумагой все в порядке. За четыре месяца Кондопожский комбинат... перевыполнил план выпуска оберточной бумаги на несколько сотен тонн. Директор комбината тов. Давыдов торжественно рапортировал Министерству лесной и бумажной промышленности о перевыполнении плана. Однако на Соликамском, Неманском и Сысольском комбинатах вырабатывается пеллюзия, мягко говоря, невысокого качества.

Министерство лесной и бумажной

промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!»

Следовательно, тов. Давыдов не совсем точно определяет размеры выпуска оберточной бумаги. Он выпускает ее гораздо больше, чем указывается в его рапортах, но, очевидно, называет ее другими именами — протаскивает ее под псевдонимом.

К сожалению, Кондопога — не в единственном числе. Окуловский бумажный комбинат недодал за четыре месяца этого года сотни тонн типографской бумаги. Фабрика «Герой труда» сорвала производство тетрадочной, обложечной и писчей бумаги. Но с оберточной у этих предприятий, как говорится, полный порядок. Окуловка задание по оберточной бумаге перевыполнена также как и фабрика «Герой труда».

Евг. ДОЛМАТОВСКИЙ

Комбинат «Харлу» за счет офсетной бумаги преподносит тонны обертки. Вот как обрачиваются дела с оберткой.

Обертка, как известно, делается из отходов. Это визит сорт бумаги. А вышеизложенные предприятия расходуют дорогое, полноценное древесное волокно, предназначение для высших сортов. Ведь такого грандиозного количества отходов У них не может быть!

Сейчас, в период подготовки к новому учебному году, мы не можем не остановиться на вопросе о качестве школьных тетрадей. Нельзя допустить, чтобы наши дети получали тетради по вине Ингурского бумажного комбината или Пониковской фабрики, выпускающих безобразно плохие тетради, из листов которых выпадают буквы. Наша общественность вправе поставить «двойку» директорам этих предприятий. Ведь научились же многие фабрики выпускать отличные тетради (например, плененская фабрика «Маяк революции», для которой тетради не являются основным видом ассортимента).

Сырье для производства типографской, писчей и тетрадной бумаги является пеллюзия. Борьба за качество пеллюзии — это первый этап борьбы за качество бумаги. Однако на Соликамском, Неманском и Сысольском комбинатах вырабатывается пеллюзия, мягко говоря, невысокого качества.

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Министерство лесной и бумажной промышленности в этом году издало уже три приказа, специально направленные на улучшение качества продукции. Приказы писались в феврале, марта и мае.

Обращая внимание на срыв плана по ассортименту и указывая на необходимость улучшения качества бумаги, министр тов. Г. М. Орлов категорически запретил директорам предприятий перевыполнять план за счет выпуска второстепенных и низкосортных бумаг в широком ассортименте. Тов. Орлов обратил особое внимание начальников главных управлений и директоров предприятий на необходимость борьбы за качество и потребовал контроля за вырабатываемой продукцией. Главслабу Министерства лесной и бумажной промышленности было приказано беспредельно снабжать предприятия нужными материалами.

По о том, как начальники этого главства лесной и бумажной промышленности наше производство, включая и производство газет, печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Украине Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Однако Кондопожский комбинат недодал много бумаги. Белоруссии он как будто бы снабзил по плану. Но заведующий издательством ЦК ЛЕСМ Белоруссии тов. Атрашков пишет в редакцию «Литературной газеты»: «В наш адрес привели два вагона газетной бумаги с Кондопожского бумажного комбината, на которой детские газеты печатать невозможно. Не лучше бумаги и с фабрики «Лисселя». Давыдов в свою оберточную бумагу мы не можем завернуть недавнюю из газетную бумагу!

Рассказы о наших современниках

Ир. ПИЛЯР

Имя В. Матова недостаточно известно папкам читателям, хотя печатается он уже более десяти лет и в последние годы выпустил две книги — сборник рассказов «Люди земли» и книгу «Где добывают белку».

Собранные вместе рассказы В. Матова свидетельствуют об интересном и своеобразном даровании автора.

Название книги — «Люди земли» — точно характеризует ее содержание. Это действительно рассказы о людях, связанных с природой, землей и ее богатствами.

Рассказы о «людях земли» у писателей деревенской промышленности — это рассказы о ликости, темноте и ящите, о «видимом и невидимом» кругозоре этих извилистых, непоспешных трудов людей, о земле, которая высасывала из них все соки, о работе и унижении, о гибели всех смелых попыток изменить жизнь к лучшему...

«Чистый лист бумаг

Фильм о Яне Райнисе

В конце прошлого столетия в латышской литературе появился нозе «Ян Райнис». Вскоре имя это стало передаваться из уст в уста в широких читательских кругах, на сходках и собраниях первых социал-демократических кружков Латвии.

В фильме «Райнис», выпущенном на экраны страны, рассказана история творческого становления замечательного латышского публициста, поэта, драматурга.

...Восьмидесятые годы прошлого столетия. Латгалия. Извы, холмы, рощи. И озера, озера... Самый живописный уголок латышского края. С посохом в руке и мечом, какими шла гвардия родных людей герой фильма — молодой адвокат, журналист Ян Плекшан. Жуткие картины рабочего труда, эксплуатации и нищеты открывались его взору.

Выступая на митинге, Райнис четко отвечает на вопрос своих читателей — за какую свободу нужно бороться?

— Мы, латыши, требуем свободы, которая не означает отрыва от России... Мы боремся за свободное национальное развитие на основе нашего латышского языка и нашей самообытности... Мы боремся за свободную Латвию в свободной России!

Стремительно развиваются революционные события. В редакции газеты «Циния», находившейся в самой гуще революционной борьбы.

— В России революция! Вместе с Петербургом и Москвой, с Тифлисом и Одессой поднимается Рига! Поднимается Латвия! Настало время!

— Нет, не возьму я твоих денег. Не одна я такой, а всем лошадей не купишь!

Да, не купишь лошадей тысячам и тысячам крестьян, которых барон-немецкий и латыш-кулак держат в страшном ярме, лишили их земель и угнетения.

Плекшан возвращается в Ригу на плотах по Даугаве — и всюду видят одно и то же. Он пишет страстные обличающие статьи против участников национального движения. Партия предстоит уйти в подполье. Райнис направляется в Швейцарию для работы по изланию партийной литературы. Пламенно звучат его пропагандистские слова, обращенные к Родине: «Привет тебе, Россия, привет, Латвия, мой дом, мое сердце, привет вам, мои боевые друзья. Как бы ни легли мои пути, я клянусь бороться за дело рабочего класса. Бороться за счастье человечества, пока я жив».

Дальнейшая биография поэта остается за пределами фильма.

Народ Латвии сиючай чтит память своего великого поэта, основоположника латышской литературы и латышского литературного языка.

В 1940 году правительство Советской Латвии присвоило ему посмертно почетное звание Народного поэта. О великой народной любви к Райнису ярко рассказывают начальные кадры фильма: в первый же день освобождения Риги от немецко-фашистских захватчиков народ возлагает цветы на могилу Райниса.

На собрании подпольной революционной группы русский друг Райниса революционер Сергей сообщает, что Ленин призывают социал-демократию к открытому политическому борьбе. «Ленин хочет знать, — говорит он, — что об этом скажет рабочая Рига?»

Райнис первым из присутствующих решительно произносит:

— Если партия рабочего класса станет реальностью, я сочту ее великой честью стать членом этой партии.

Первая забастовка на верфи Вимбса. Первая стычка с жандармами. И Райнис со всей страстью и мощью своего поэтического гения участвует в этой борьбе.

Незабываемы по своей силе и выразительности кадры картины, показывающие первую демонстрацию трудящихся на улицах Риги. В рядах демонстрантов, на митингах, в залах рабочих мы видим Райниса и его друзей — руководителя партийного центра Петериса, Александрову, Балашову, Пряде и других. В революционной борьбе черпает Райнис вдохновение для поэтического творчества, для своих боевых публицистических выступлений. Стихиами, призывающими к борьбе, отвечает он на вопросы забастовавших рабочих о том, что же делать дальше. Грозные обличительные стихи читают им перед царским судом вместе со следствием подсудимого:

Любовь и башен нам не сберечь,
Их сбросят скалы с могучих плеч.
Вас не укроет и глубь болот...
Чернеть в черных стоячих вод!

В фильме хорошо показана тесная связь поэта с народом.

Райнис — в ссылке, в далеком селе Вятской губернии. Но голос поэта не может заглушить никакие преграды и расстояния. Его плачевые стихи, его книги звучат призывающей боевой песней в сердцах борцов за освобождение угнетенных.

Райнис — в ссылке. Он и здесь народе с народом — с братским русским народом, лучшие традиции которого он воспринял еще в годы учебы в Петербургском университете, величайшую литературу которого полюбил всем сердцем и старался сделать доступной латышскому народу. Здесь Райнис получает письмо Горького, назвавшего его своим соратником, Брюсов переводит его стихи на русский язык.

Райнис — в ссылке, но голос поэта звучит все мощнее:

Ты нас сломила, вражская сила,
Но дух борьбы ты в нас не укротила...

«Райнис». Сценарий Ф. Рокспелиса и В. Крепса. Постановка Ю. Райзмана. Режиссеры Л. Лейманис, И. Луккинис. Операторы А. Шеленков, Чех Ю. Лав. Главный художник Г. Ликус. Композитор А. Скульта. Производство Рижской кинокомпании. 1949.

НАМ ПИШУТ

Читатель В. Алексашин (Москва) в своем письме выражает удивление по поводу того, что даже московского кинотеатра «Победа» украшено бюстами зарубежных азиатов — братьев Райниса, Монгольфье, Линьцзяна, Блерии и в то же время на здании со сих пор не установлены бюсты Можайского, Чаплыгина, заслуги которых в развитии авиации гораздо более значительны.

Тов. Е. Шувалова (Севастополь) сообщает, что в Бахчисарае плохо заботятся о сбережении в порядке могил советских воинов, павших в боях за освобождение Крыма от немецких захватчиков. Могилы солдат и офицеров, похороненных на территории бывшего ханского дворца, заросли травой, не имеют мемориальных досок и надгробных памятников.

Тов. Н. Крикунов (Москва) пишет: «В двух километрах от станции Полушкино, Западной железной дороги, на берегу Москвы-реки находится село Васильевское, где проводил детские годы А. И. Герцен.

СТО ЛЕТ СО ДНЯ СМЕРТИ ВЕЛИКОГО ВЕНГЕРСКОГО ПОЭТА ШАНДОРА ПЕТЕФИ

БЛАГОРОДНОЕ СЕРДЦЕ

А. МАЛЫШКО

Каждый народ имеет своих великих поэтов, которые в своем творческом подвиге в своей жизни и деятельности как бы аккумулируют всю огромную духовную энергию народа, его насквозь пронесшие мысли и чаяния. Когда мы говорим о великом русском народе, на наших устах — имени Александра Пушкина, Льва Толстого, Максимилиана Горького. Когда мы говорим об украинском народе, мы вспоминаем жизнь, страдания и бессмертную славу Тараса Шевченко. Заговорив о польском народе, — и перед нашим взором предстает Адам Мицкевич. Беспомимо венгерского народа — перед нами в ороле любви и почести встает самый выдающийся народ — венгерский поэт-революционер и солдат Шандор Петефи.

В чем слава и бессмертная память народных поэтов? Конечно, в их органических многосторонних связях с народом, в их безграничной любви к народу, его труду, подвигам и революционным стремлениям.

Шандор Петефи был ярым и принципиальным врагом «чистого искусства», как истинный сын народа и его борец. Начинаясь со своего племянника, именем Петефи, это было последовательной принципиальной линии его жизненного поведения, это был характер революционного борца, стремившегося отдать жизнь свою за счастливую угнетенную родину. «Вот уже много лет, — записывает он в своем дневнике, — моя единственная страсть — истина в поэзии, я исключила из моих уст как свидетеля своей правды. Это наш Петефи. Это для нас Шандор написал.

Свой дарование он поставил на службу народу. Каждое слово и каждая строка, вышедшая из-под его пера, были народными — своей интонацией, привычностью, обрывками и плаваниями.

Когда Тарас Шевченко, защищая и борясь за судьбу обездоленных крестьян-крепостных, хотел на страже возле них поставить слово как оружие против насилия царско-помещичьего произвола; когда Лермонтов стремился в своей жизни быть, как тот матежный парус, который идет бурей против застор и убожества духовной жизни николаевской России, то также думал и стремился к этому венгерский поэт Шандор Петефи. «Не наградил меня господь такой судьбой, — писал он, — чтобы мог я прогуливаться в прекрасных рощах, слушать свою песни о тихих счастьях и тихих печали с песнями словеса, с шелестом ветвей и журчанием ручеек. Моя жизнь текла на поле битвы, на поле боя и сражений и страстей».

А сражений и страстей было у него через край. Суровое время пришло на долю трудового венгерского народа, кривда пятнала его жизнь, эксплуатация высасывала кровь и пот из закрепощенного подневольного хлебобаща и рабочего.

Пищевница и яичница текли золотой рекой в житницы императора Габсбургской династии, а крестьяне отрывали от себя последний кусок ржаного хлеба, чтобы поделиться им с детьми. Голодным ходил по своей стране лучший ее певец Шандор Петефи.

Он был народным поэтом не только потому, что его позже, через десятки лет,

признал и полюбил народ. Нет! Еще во время своей короткой жизни он был любым и приязненным первом народом.

Каждое слово и строка, каждый стих и песня, созданные поэтом где-то в углом угла, — в кратчайшее время становились известными в народе, его песни пели — раздавались и плакали, и снова пели; повстанцы кресты, когда шли жечь поминицы имени, несли их на устах как свидетеля своей правды. Это наш Петефи. Это для нас Шандор написал.

Это не был стихийный взрыв гнева и протesta в поэтической деятельности Петефи. Это была последовательная принципиальная линия его жизненного поведения, это был характер революционного борца, стремившегося отдать жизнь свою за счастливую угнетенную родину. «Вот уже много лет, — записывает он в своем дневнике, — моя единственная страсть — истина в поэзии, я исключила из моих уст как свидетеля своей правды. Это наш Петефи. Это для нас Шандор написал.

Пять лет поэтической деятельности Петефи (1844—1849) — это высочайшее наряжение, это самые славные страницы венгерской культуры.

Грандиозная венгерская революция 1848 года. Петефи созывает народные собрания одно за другим. Он помогает Кошуту организовать революционный исполнительный комитет, выступает перед народом, читает свое пламенное слово.

Любовь и свобода —
Вот все, что мне надо!
Любовь ценой смерти я
Добьется готов,
За вольность пожертвую
Тобой, любовь!

И он отдал свою благородную жизнь за вольность и свободу родного венгерского народа.

Великий поэт Шандор Петефи, отобразивший в своих песнях душу родного народа во времена его тяжелого труда и революционной борьбы, был вместе с тем искренним, светлым лириком, славившим родную землю, в тесных уголках помешанных конюшнях людей были кнутами. На больших площадях городов возвышались виселины и стояли длинные скамьи, на которых до крови секли венгерских бедняков. Лежал окровавленный народ на площадях, сотни висели на виселицах.

Проходя из края в край венгерскую землю, свою отечество, поэт видел, как на людных площадях, в тесных уголках помешанных конюшнях людей были кнутами. И знаю, пусть не пронзят меня. Судьба меня от смерти сохранила. И знает, я не должен быть убит. Затем, что в день, когда враги умрут, я должен быть поднявшим песен труд, чтобы воспеть свободу до конца и память о священных мертвых, чьей кровью ты, отчизна, красена. Рожденные песней прознавут она! До этого дожить я должен дня, чтобы нас могла свобода осенять, чтобы смыть годов проклятий, темных грязей, От радости и плача и смеясь, чтобы звук разбитых венгров звал молитвой родины мое.

Перевод В. ЛЕВИК

Шандор ПЕТЕФИ
ДОВОЛЬНО!

Довольно! Из послушных кукол

Преобразимся мы в солдат!

Довольно тешили нас флейты,

Пусть ныне трубы зазвучат!

Кто хочет — бьет нас и толкает,

Восстань, отчизна! Где твой меч?

Иль нужен гневный гром господень,

Чтоб, наконец, тебя замечь?

Когда ты, нация, проснешься?

Ужель не сбросишь ты арма

Твоих судей медноголовых,

Лишеннных сердца и ума?

Когда сила прокажи мадьяр?

Иль правду говорят о нас.

Иль мы впрямь трусыми, слабы,

Наш пыл воинственный угас?

Вы нагло лжете, пустяжники!

Пусть откликнется мадьяр давно,

В крови танят он тихий пламень,

Он — как венгерское вино!

О, если б уж запели трубы!

Нам жизни и крови недорога.

Зато мы кажды каплю крови

Мертвяки опьянин врага!

Восстань, отчизна, чтобы снова

Венец твой славой заблистал!

Той славой, что разграбил немец,

Сапог немецкий растоптал.

Подобно солнцу из-за туч,

Блеск падал твой из-за ножон,

И все ослепну и оглохнут,

Над кем грозят заблещет он.

Довольно! Из послушных кукол

Преобразимся мы в солдат!

Довольно тешимся флейты,

Пусть ныне трубы зазвучат!

Перевод В. ЛЕВИК

Я ГОВОРЮ, ЧТО
ПОБЕДИТ МАДЬЯР.

Я говорю, что победит мадьяр;
На землю и небу наша уда.

Лишь потому нешли к победе мы,

Что были розы души и умы.

Политика раскола и агрессии

Иван СЛОБОДЯНЮК

Бытогицизы американского империализма XX века получили недавно возможность обогнать свою летошнюю новыми любопытными материалами. Этую возможность им предоставил не кто иной, как Джон Фостер Даллес, известный поджигатель войны, так называемый А. Я. Вышинский в одной из речей на сессии Генеральной ассамблеи Организации Объединенных Наций.

Не так давно губернатор штата Нью-Йорк Дэйлс, в связи с уходом в отставку одного из членов американского сената, временно назначил Даллеса сенатором. Свое первое выступление в сенате США Даллес посыпал защищать агрессивного Северо-атлантического пакта.

Стремясь добиться скорейшей ратификации сената Атлантического пакта, Даллес не нарочно обнадежил обстоятельства, которые обычно строго засекречиваются американскими правящими кругами. Этот идеолог американской реакции проговорился о подлинных настроениях делегации США на Парижской сессии Совета министров иностранных дел.

«Некоторые опасались», — заявил Даллес — что любое ослабление напряжения между Востоком и Западом вызовет успокоенность в американском народе, который нужно искусственно образом держать настороже».

Заявление Даллеса, разгласившего заукальные дела, поставило в тупик даже прожженных херостровских писак. Не зная, что сказать и как реагировать на это выступление, реакционная печать словно утратила дар речи. И неудивительно. Поджигатель войны, обличенный званием сенатора, советник американских правящих кругов, во всеуслышание заявил что деловой центр капиталистического Лондона — Сити «подол дурных предчувствий». В кортежах Сити люди стараются обезопасить себя от жесточайшего краха за всю их жизнь». Газета предостерегает читателей: «Нужно помнить, что всякий экономический кризис наступает раньше, чем его ожидают...»

Другая английская газета — «Дейли мейл» прямо заявляет, что при нынешнем ходе событий Англия грозит участь в недалеком будущем оказаться «обанкротившимся 49-м штатом Америки».

Однако вдохновители «твёрдого курса» продолжают упорно цепляться за свою старую агрессивную политику раскола Европы и всего мира, политику войны, несмотря на все ее неудачи. Вот почему Джон Фостер Даллес так опасается «ослабления напряжения между Бостоком и Западом».

Ратификация Северо-атлантического пакта и программа американской военной помощи, рассчитанные на усиление военной истерии, вскрылись существом дипломатии заокеанских монополий, которое начальство превратило в своего антиподомского курса, пойти на соглашение по австро-итальянскому договору и на частичном соглашении по германскому вопросу.

Статья в «Уолл-стрит джорнэл» заслуживает внимания, поскольку хорошо известно, что внешнеполитический курс США определяет не американский народ, а капиталистические монополии. Чем же пишет орган делцов Уолл-стрита? «Нужно понять», — категорически заявляет газета, — что если торговля между Востоком и Западом не будет возрождена, план Маршала потерпит неудачу...» Газета критикует проводимую Соединенными Штатами политику торговой дискриминации в отношении Советского Союза и стран Восточной Европы и указывает что «идея экономических санкций глупа». «Торговля и еще раз торговля!» — воскликнет в заключение «Уолл-стрит джорнэл».

Неспроста органы банковской и биржевых торгов забороли о торговле! В страхе перед надвигающимися экономическим кризисом, не надеясь больше на «план Маршала», монополии беспокоятся о новых рынках сбыта.

Не первый раз на страницах американской печати появляется признание того факта, что «план Маршала» отнюдь не оправдал возлагавшихся на него упова-

ния. ЛУКАШЕВИЧ

ГНЕВНАЯ КНИГА

Не было ни жестокой засухи, ни оглушительных ливней. Осенью земля дала цепкую урожай. Но японские армии подошли к границам Бенгалии, и, боясь вторжения, английские правители забороли крестьян запасы риса, сожгли рабочие лодки. Правительственных агентов опережали спекулянты: они платили немного дороже. А затем началась инфляция — день правительства печатало деньги.

Так в Бенгалии был организован страшный голод 1942—1943 гг. Об этом рассказывается в книге молодого индийского писателя Бхабани Бхаттакария «Голод», недавно переведенной на русский язык.

На полях уже засеяны новые посевы, обещая обильный урожай, во многие крестьяне не дождались нового урожая. Три миллиона человек погибли в голодающих муках. Голодавшие пали в Калькутту: искалечены пищи и спасливости.

В Калькутте полиция гнала голодающих с улиц в глухие туши, на пустыни. Они спали под открытым небом, обшаривали помойки. Когда санитарная машина увозила больного диспансерей, ему завидовали: «Счастливец! Поживет теперь, как король!»

Только раненых и заразных больных берут в больницы. Остальные умирают на улицах. Умирают возле дверей ресторанов и кафе, у витрин гастрономических магазинов.

А когда юноша гневно предлагает разбить витрину закусочной и поесть вволю («Тыры? Ну и что ж, в тыры будут кормить!»), раздается тихий голос седого и склоненного старика:

— Дети мои, дети мои! Честные вы люди или воры? Как же можно брать сильную то, что тебе не принадлежит?.. Разве вы лживые звери?

— Звери! — вскричал молодой, говоривший первым — Звери те, кто набол-

Бхабани Бхаттакария. «Голод». Перевод с английского Е. Калашниковой. Изд-во иностранной литературы, Москва, 1949.

«Литературная газета» выходит два раза в неделю: по средам и субботам.

вает кладовые пиццы, а нам отказывает в зернинке риса, — они звери, а не мы.

Подарились молчание. Потом склоненный старик выступил вперед. «Сын мой, сберег кусок хлеба со вчерашним днем. На ешь».

Книга Бхаттакария противоречива. Автор идеализирует деятелей конгресса, пропагандистов неизропечивания; он умоляет преграслоупущих интеллигентов-народников типа Рахула. И в то же время показывает Рахула существующий на деньги своего отца, спекулянта Самареджи, одногого личности.

С большой любовью и зоркостью рисует Бхаттакария величие мифа простых людей Индии. С отвращением изображает он спекулянтов Гайриша, сара Аблайбу. С гневом говорит об английских правительствах.

— У вас насплые в мыслях; это уже достаточно зло. Не усугубляйте его насилием в действии.

Моментам кажется, что Бхаттакария правильно понимает основное.

— Не правда ли, удивительный пародокс... воскликнул один из его героев, что восточные империалисты являются такими пылкими поклонителями нашей индийской культуры? То есть, я хочу сказать, древней индийской культуры. Империалисты восторгаются гуманными наследиями наших предков, нашей утонченной отвлеченностью, потому что пока наш взор устремлен в потустороннее, им скована...

Но отчего же в таком случае нет у самого Бхаттакария страсти борьбы с этой погусторечностью, непротивленiem? Отчего вместо реальных слышищющихся, а не философствующих, он рисует прекрасно-дружеских благородителей, стихийно лей-

тингом и смиренной жизнью?

Адрес редакции и издательства: 2-й Овсянкин пер., 14 (для телеграмм — Москва, Литгизета). Телефоны: секретариат — Г 6-47-41, Г 6-31-40, отделы: литературы и искусства — Г 6-44-82, отделы писем — Г 6-38-60, издательство — К 0-36-84, Г 6-45-45.

Типография имени И. И. Скворцова-Степанова, Москва, Пушкинская площадь, 5.

ПАПА ПРЕДПОЧИТАЕТ АМЕРИКАНСКИЕ МАКАРОНЫ



и душат немецкую мирную промышленность. Так, например, в Западную Германию доставлено такое большое количество американской авторезины, что сю можно на полгода вперед покрыть весь немецкий спрос. Выпускающие резину немецкие заводы находятся под угрозой закрытия, а рабочие — увольнения. Англо-американское экспортно-импортное агентство запретило фирмам «Генрих Дильт» вывезти в Голландию 200 тысяч будильников, которые фирма обязалась поставить по договору. Все склады фирмы забыты производственной силой в Западной Германии. Такие факты стали бытым в Бизонии, где, по официальным данным, насчитывается 1.250 тысяч безработных.

Бездейственное положение американской экономики на днях признал и сам Трумэн. Разумеется, вынужденное признание президента лишь частично характеризует созаводившуюся обстановку. На деле, как сообщает американская прогрессивная печать, в Соединенных Штатах уже сейчас 6 миллионов человек полностью лишены работы и более 12 миллионов работают не полную неделю. В результате неуклонного сокращения объема торговли, как сообщают статистическое агентство «Даун энд Брайдстрийт», за первую неделю июля обанкротились 153 американские фирмы.

«Некоторые опасались», — заявил Даллес — что любое ослабление напряжения между Востоком и Западом вызовет успокоенность в американском народе, который нужно искусственно образом держать настороже».

Заявление Даллеса, разгласившего заукальные дела, поставило в тупик даже прожженных херостровских писак. Не зная, что сказать и как реагировать на это выступление, реакционная печать словно утратила дар речи. И неудивительно. Поджигатель войны, обличенный званием сенатора, советник американских правящих кругов, во всеуслышание заявил что деловой центр капиталистического Лондона — Сити «подол дурных предчувствий». В кортежах Сити люди стараются обезопасить себя от жесточайшего краха за всю их жизни». Газета предостерегает читателей: «Нужно помнить, что всякий экономический кризис наступает раньше, чем его ожидают...»

Другая английская газета — «Дейли мейл» прямо заявляет, что при нынешнем ходе событий Англия грозит участь в недалеком будущем оказаться «обанкротившимся 49-м штатом Америки».

Однако вдохновители «твёрдого курса» продолжают упорно цепляться за свою старую агрессивную политику раскола Европы и всего мира, политику войны, несмотря на все ее неудачи. Вот почему Джон Фостер Даллес так опасается «ослабления напряжения между Бостоком и Западом».

Ратификация Северо-атлантического пакта и программа американской военной помощи, рассчитанные на усиление военной истерии, вскрылись существом дипломатии заокеанских монополий, которое начальство превратило в своего антиподомского курса, пойти на соглашение по австро-итальянскому договору и на частичном соглашении по германскому вопросу.

Статья в «Уолл-стрит джорнэл» заслуживает внимания, поскольку хорошо известно, что внешнеполитический курс США определяет не американский народ, а капиталистические монополии. Чем же пишет орган делцов Уолл-стрита? «Нужно понять», — категорически заявляет газета, — что если торговля между Востоком и Западом не будет возрождена, план Маршала потерпит неудачу...» Газета критикует проводимую Соединенными Штатами политику торговой дискриминации в отношении Советского Союза и стран Восточной Европы и указывает что «идея экономических санкций глупа». «Торговля и еще раз торговля!» — воскликнет в заключение «Уолл-стрит джорнэл».

Неспроста органы банковской и биржевых торгов забороли о торговле! В страхе перед надвигающимися экономическим кризисом, не надеясь больше на «план Маршала», монополии беспокоятся о новых рынках сбыта.

Не первый раз на страницах американской печати появляется признание того факта, что «план Маршала» отнюдь не оправдал возлагавшихся на него упова-

ний. ЛУКАШЕВИЧ

стующие или, вернее, стихийно бездействующие толпы людей, рассуждающих о справедливости деятелей Национального движения?

Книга Бхаттакария противоречива. Автор идеализирует деятелей конгресса, пропагандистов неизропечивания; он умоляет преграслоупущих интеллигентов-народников типа Рахула. И в то же время показывает Рахула существующий на деньги своего отца, спекулянта Самареджи, одногого личности.

Законы о стерилизации существуют в 29 из 48 штатов США, и есть основания опасаться, что и те 19 штатов, которые пока еще не «освободились», в ближайшем будущем последуют этому заразительному примеру.

За время до января 1948 года в Америке по данным официальной статистики, было зарегистрировано свыше 47 тысяч варварских операций на несчастных людях, попавших в клиническую смерть.

Однако закон о стерилизации введен в действие не против этой преступной породы. Нет, именно паразиты придумали и пользуются этими законами для обеспечения собственного благополучия и произошли от родителей, не пораженных синдромом моральной дегенерации, ни слабоумием.

В практике применения этих скотских и явно фашистских законов американские правители доходят до горжеских столпов бесчестия, жестокости бесчеловечности. Право решать вопрос о производстве стерилизации в каждом конкретном случае доверяется столь авторитетным «экспертам», как судьи, начальники тюрем и почтенные граждане. Единственный, кто может быть обвинен в преступлении, — это врач, несущий на голове звание «специалиста по стерилизации».

Со временем эти скотские законы приводят к убийству людей в виде стойкой законодательной системы практики и пропаганды. Их же являются нормальными людьми и произошли от родителей, не пораженных синдромом моральной дегенерации, ни слабоумием.

В практике применения этих скотских законов настолько же ясно и зорко рисует Бхаттакария величие мифа простых людей Индии. С отвращением изображает он спекулянтов Гайриша, сара Аблайбу. С гневом говорит об английских правительствах.

— У вас насплые в мыслях; это уже достаточно зло. Не усугубляйте его насилием в действии.

Моментам кажется, что Бхаттакария правильно понимает основное.

— Не правда ли, удивительный пародокс...

— воскликнул один из его героев, что восточные империалисты являются такими пылкими поклонителями нашей индийской культуры? То есть, я хочу сказать, древней индийской культуры. Империалисты восторгаются гуманными наследиями наших предков, нашей утонченной отвлеченностью, потому что пока наш взор устремлен в потустороннее, им скована...

Но отчего же в таком случае нет у самого Бхаттакария страсти борьбы с этой погусторечностью, непротивленiem? Отчего вместо реальных слышищющихся, а не философствующих, он рисует прекрасно-дружеских благородителей, стихийно лей-

тингом и смиренной жизнью?

Адрес редакции и издательства: 2-й Овсянкин пер., 14 (для телеграмм — Москва, Литгизета). Телефоны: секретариат — Г 6-47-41, Г 6-31-40, отделы: литературы и искусства — Г 6-44-82, отделы писем — Г 6-38-60, издательство — К 0-36-84, Г 6-45-45.

Типография имени И. И. Скворцова-Степанова, Москва, Пушкинская площадь, 5.

Письмо в редакцию

Разрешите через Вашу газету напечтать сердечные поздравления всем товарищам и общественным организациям, поздравившим меня по случаю пятидесятилетия со дня моего рождения.

П. ПАВЛЕНКО.

ПАПА ПРЕДПОЧИТАЕТ АМЕРИКАНСКИЕ МАКАРОНЫ

И Западный блок и Северо-Атлантический пакт Пий XII поспешили окропить святой водой, созывая ореол «крестоносцев» вокруг поджигателей новой войны. Даже угрозы применения американской атомной бомбы для достижения мирового господства их усердных слуг из Ватикана умудрились изобразить как «введение божьей

В результате «плана Маршалла» трудящиеся Италии обнадежили, в стране упало производство, резко снизилось потребление, появилась массовая безработица. А папа Пий XII на приеме, устроенным им в честь американской миссии по осуществлению «плана Маршалла», подобострастно лепечет: «Мы призываем благородство этого плана... Вы проявляете подлинно христианскую любовь...»

И американцы ввозят в Италию не только старое вооружение и всевозможный промышленный хлам, но даже...